******

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ***

***ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***МАЛЫЙ АТЛЫМ***

***ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА***

***ХАНТЫ – МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ***

***на 2017-2020 годы и на период до 2027 года***

2017 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4](#_Toc472088419)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛЫЙ АТЛЫМ 8](#_Toc472088420)

[2.1 Анализ положения Ханты – Мансийского автономного округа - Югра в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Малый Атлым в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 8](#_Toc472088421)

[2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Малый Атлым, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 10](#_Toc472088422)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 16](#_Toc472088423)

[2.3.1 Автомобильный транспорт 17](#_Toc472088424)

[2.3.2 Водный транспорт 19](#_Toc472088425)

[2.3.3 Воздушный транспорт 20](#_Toc472088426)

[2.3.4 Железнодорожный транспорт 21](#_Toc472088427)

[2.4 Характеристика сети дорог сельского поселения Малый Атлым, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 21](#_Toc472088428)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Малый Атлым, обеспеченность парковками (парковочными местами) 23](#_Toc472088429)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 23](#_Toc472088430)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 24](#_Toc472088431)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 24](#_Toc472088432)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 24](#_Toc472088433)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 25](#_Toc472088434)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым 27](#_Toc472088435)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым 28](#_Toc472088436)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 29](#_Toc472088437)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛЫЙ АТЛЫМ 30](#_Toc472088438)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Малый Атлым 30](#_Toc472088439)

[3.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Малый Атлым, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 31](#_Toc472088440)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 33](#_Toc472088441)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 34](#_Toc472088442)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 34](#_Toc472088443)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 34](#_Toc472088444)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 38](#_Toc472088445)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 39](#_Toc472088446)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 40](#_Toc472088447)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 40](#_Toc472088448)

[5.1.1 Воздушный транспорт 40](#_Toc472088449)

[5.1.2 Речной транспорт 40](#_Toc472088450)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 40](#_Toc472088451)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 41](#_Toc472088452)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 41](#_Toc472088453)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 41](#_Toc472088454)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Малый Атлым 42](#_Toc472088455)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 45](#_Toc472088456)

[6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 45](#_Toc472088457)

[6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 45](#_Toc472088458)

[6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 45](#_Toc472088459)

[6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 45](#_Toc472088460)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 47](#_Toc472088461)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 52](#_Toc472088462)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛЫЙ АТЛЫМ 55](#_Toc472088463)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**ПАСПОРТ**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым Октябрьского района Ханты – Мансийского автономного округа - Югры**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым Октябрьского района Ханты – Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2020 годы и на период до 2027 года |
| Основание для разработки Программы | * Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;
* Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Генеральный план, проект планировки и межевания муниципального образования сельское поселение Малый Атлым
 |
| Наименование заказчика и разработчиковпрограммы, их местонахождение | Заказчик: Администрация сельского поселения Малый Атлым Октябрьского района Ханты – Мансийского автономного округа - Югры Юридический адрес: 628120, Ханты – Мансийский автономный округ - Югра, Октябрьский район, с. Малый Атлым, ул. Центральная, д. 2. Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д.56, оф.202.  |
| Цели и задачи программы | Цель программы– обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.Задачи программы: а)безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения Малый Атлым;б)доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Малый Атлым;в)развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения Малый Атлым;г)развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении Малый Атлым;д)создание условий для управления транспортным спросом;е)создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж)создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з)создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и)эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | 1. Расширение улично-дорожной сети:

в с. Малый Атлым протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 10,14 км, в том числе: поселковых дорог –3,7 км; главных улиц –0,75 км; основных улиц –2,4 км; второстепенных улиц –2,8 км; проездов–0,49 км. в п. Большие Леуши протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 10,16 км, в том числе: поселковых дорог – 2,55 км; главных улиц – 1,05 км; основных улиц – 2,2 км; второстепенных улиц – 3,02 км; проездов – 1,34 км. в п. Заречный протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 7,7 км, в том числе: поселковых дорог – 0,89 км; главных улиц – 0,52 км; основных улиц – 3,765 км; второстепенных улиц – 1,415 км; проездов – 1,11 км.в п. Комсомольский протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 12,667 км, в том числе: поселковых дорог – 4,93 км; главных улиц – 1,694 км; основных улиц – 2,56 км; второстепенных улиц – 2,162 км; проездов – 1,321 км.в с. Большой Атлым протяженность основных улиц и проездов к 2027 году составит 6,625 км, в том числе: поселковых дорог – 2,86 км; главных улиц – 0,475 км; основных улиц – 1,765 км; второстепенных улиц – 1,525 км. 1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем - 1 единица:
2. Увеличение числа остановочных пунктов с 7 до 8 единиц;
3. Создание пунктов хранения велосипедов - 5 единиц.
 |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов; а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;в)мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы с 2017 по 2020 годы и на период до 2027 года. Этапы осуществления Программы: первый этап – с 2017 года по 2020 год; второй этап – с 2021 года по 2027 год.  |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования программы составит – 487 693,5 тыс. руб.Реализация запланированных мероприятий планируется за счет средств бюджета Ханты – Мансийского округа - Югры, бюджета сельского поселения Малый Атлым и внебюджетных средств.Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛЫЙ АТЛЫМ
	1. Анализ положения Ханты – Мансийского автономного округа - Югра в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Малый Атлым в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Транспортный комплекс Ханты – Мансийского автономного округа - Югра сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Север – Юг» (Северный морской путь – Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

Экономический рост Ханты – Мансийского автономного округа-Югра сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

На территории Октябрьского района представлены все виды транспорта: автомобильный, водный, трубопроводный, авиационный и железнодорожный.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в целом по району составляет 329 км., из них автомобильных дорог в населенных пунктах сельского поселения 314,2 км., в том числе с твердым покрытием 98 км., переходного типа 18,294 км., с грунтовым покрытием 197,926 км. В зимний период на территории района функционируют 8 зимних автомобильных дорог общей протяженностью 294,310 км и 7 ледовых переправ протяженностью 3,357 км.

В границах муниципального образования Октябрьский район осуществляются автобусные перевозки: 2внутрипоселковых маршрута, 8 пригородных (междугородных) маршрутов, 8 межмуниципальных маршрутов, 1 внутрирайонный (межгородской) маршрут.

Железнодорожные станции на территории Октябрьского района расположены только в пгт. Приобье, п. Сергино и п. Унъюган. От железнодорожной станции пгт. Приобье отправляются поезда следующие до железнодорожных вокзалов г. Екатеринбург и г. Москва.

Воздушный транспорт представлен вертолетным транспортом – вертолеты МИ-8, осуществляющие рейсы по 3 маршрутам. Осуществляются как внутрирайонные перевозки так и межмуниципальные. Рейсы обслуживает АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

Речные перевозки осуществляются по 6 маршрутам, которые обслуживают АО «Обь-Иртышское речное пароходство» и АО «Северречфлот». Также действует 7 маршрутов судов на воздушной подушке.

Значительное увеличение пассажиропотока и пассажирских перевозок произойдет вследствие строительства моста через реку Обь п. Андра- пгт. Приобье в Октябрьском районе предварительной стоимостью 23 млрд. рублей, что в перспективе обеспечит прямой выход на международный транспортный коридор «Транссиб».

Самым востребованным на сегодняшний день транспортным маршрутом является маршрут на г. Сургут, который обеспечивает основной грузооборот, в том числе обеспечение промышленными и продовольственными товарами торговую сеть сельского поселения Малый Атлым. Ежегодно на этом направлении увеличивается и пассажирооборот.

Важнейшее значение для развития района имеет магистральный трубопроводный транспорт. На территории района функционируют структурные подразделения предприятия ООО «Газпром трансгаз Югорск», осуществляющего транспортировку природного газа и нефти Ханты – Мансийского автономного округа - Югра в европейскую часть России, а также странам ближнего и дальнего зарубежья.

Таким образом, экономическая политика в долгосрочной перспективе будет направлена на развитие транспортной инфраструктуры в Октябрьском районе посредством:

* развития сети автомобильных дорог (строительство);
* совершенствования сети автомобильных дорог (реконструкция);
* формирования дорожной сети как единого транспортного пространства;
* приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с требованиями ном и технических регламентов;
* организации круглогодичного автомобильного сообщения;
* строительства моста через реку Обь п. Андра- пгт. Приобье, который обеспечит транспортную связь населенных пунктов сельских поселений с административными центрами Ханты – Мансийского автономного округа-Югры, югом Тюменской области и промышленными и производственными центрами Урала;
* строительство автомобильной дороги Октябрьское – Горнореченск на участке Октябрьское – Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский;
* улучшения инвестиционного климата в транспортной инфраструктуре, путем использования механизмов государственно-частного партнёрства;
* развития внутрирайонной транспортной инфраструктуры.

**Перспективы развития транспортной инфраструктуры в основных документах стратегического развития района:**

1. Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе. Строительство мостового перехода через реку Обь позволит связать сеть автомобильных дорог Октябрьского района с другими территориями Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
2. Строительство автодорожного маршрута «Тюмень - Новый Уренгой - Надым - Салехард», участков магистральной дороги «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым»;
3. Организация транспортного обслуживания населения Октябрьского района.
4. С целью улучшения ситуации предлагается увеличить парк транспортных средств и интенсивность перевозок, а также произвести обустройство остановочных павильонов;
5. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог Октябрьского района;
6. Строительство сети АЗС на территории Октябрьского района.

Стоимость проектов по строительству будет уточнена при разработке проектно-сметной документации.

* 1. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Малый Атлым, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

*Геологическое строение*

Территория сельского поселения Малый Атлым в геологическом отношении сложена водно-ледниковыми отложениями нижнего олигоцена, и среднего плейстоцена. Они представлены аллювиальными и озерно-аллювиальными песками, светло серыми и белыми кварцевыми, также имеются озерно-болотные и озерные отложения, неравномерно переслаивающиеся серые глины, алевриты и пески, местами содержит россыпи лигнитов и бурых углей.

Поймы рек выполнены голоценовыми отложениями, состоят из русловой и пойминной фаций хорошо отмытых песков разной размерности и глинистых песков, сменяющихся вверх по разрезу переслаивающимися супесями и суглинками. Вся толща обогащена растительным детритом и обломками древесины.

Базальтовый горизонт сложен разнозернистыми песками, содержащими небольшие примеси.

*Рельеф*

Рельеф характеризуется общей сглаженностью, холмами и увалами. Характерно наличие широких продольных понижений и поперечных эрозионных долин. Холмистый рельеф осложнен оврагами и логами, днища и борта которых покрыты почвенно-растительным покровом.

Территория сельского поселения Малый Атлым расположена на надпойменной террасе долины рек Оби, Большой и Малый Атлым. Терраса сложена глинисто-песчаными породами.

*Климат*

По классификации климатов территория сельского поселения Малый Атлым относится к области I Д - климат континентальный, влажный с умеренно тёплым летом и умеренно суровой снежной зимой. Он характеризуется продолжительной зимой (25-26 недель), длительным залеганием снежного покрова (180-210 дней), короткими переходными сезонами (7-9 недель), поздними весенними и ранними осенними заморозками, коротким безморозным периодом (80-110 дней), коротким летом (10-14 недель). Средняя температура воздуха самого холодного месяца года января -22,8ºС; средняя температура самого тёплого месяца - июля + 16,9ºС.

Абсолютный минимум температуры – 55ºС, максимум + 32ºС.

Средняя годовая скорость ветра 4,6 м/сек. Преобладающее направление летних ветров - южное - юго-западное - западное.

Устойчивый снежный покров в сентябре, первой половине сентября. Начало ледостава – первая половина ноября, конец – середина мая.

*Анализ экономической ситуации*

В населенном пункте с. Малый Атлым отраслевая специализация представлена такими направлениями как сельское хозяйство, торговля и рыбодобывающая отрасль. Рыбодобычу осуществляет ИП Дейнеко А.В.

В сельском хозяйстве представлены сферы животноводства (выращивание КРС, свиней и лошадей) и растениеводства. В сельском хозяйстве занят частный сектор.

Сферу торговли представляют частные предприниматели – обеспечение населения продовольственными и промышленными товарами, а также закуп дикоросов у населения.

В населенном пункте п. Большие Леуши отраслевая специализация представлена двумя направлениями – нефтедобычей и личным подсобным хозяйством.

Сельское хозяйство представлено частными подсобными хозяйствами, занимающимися разведением КРС, свиней, лошадей, птиц, а также выращиванием овощей. Производимая продукция реализуется внутри населенного пункта.

На коммунально-складской территории, хаотично распространенной по поселку, размещены: аккумуляторная, склады, гаражи.

В п. Заречный сельское хозяйство развито на уровне частных подсобных хозяйств. Население занято разведением КРС, свиней, лошадей, а также выращиванием овощей.

В п. Комсомольский отраслевая специализация представлена двумя направлениями – сельским хозяйством и жилищно-коммунальным хозяйством. Сельское хозяйство развито на уровне частных подсобных хозяйств в направлениях животноводства и растениеводства. Население занято разведением КРС, свиней, лошадей.

Сфера ЖКХ представлена Малоатлымским МП ЖКХ МО сельское поселение Малый Атлым. Вид деятельности предприятия – подача теплоэнергии, распределение воды.

В населенном пункте с. Большой Атлым развито рыбное и сельское хозяйство. Сельское хозяйство представлено частным сектором – разведение КРС, свиней и лошадей, а также выращивание овощей.На территории села расположено КФХ Бойцова Л.Н.

В отрасли рыбного хозяйства рыбодобычей занимаются два предприятия - рыболовецкий колхоз им. Кирова. Рыбопереработка производится в рыболовецком колхозе имени Кирова. На территории рыбозавода им. Кирова расположен холодильник (рыбохранилище), склады и гаражи, имеется пилорама.

Нефтедобывающую отрасль на территории сельского поселения Малый Атлым представляет ОАО «Сургутнефтегаз», производящее добычу нефти и попутного газа в границах лицензионного участка Рогожнинского месторождения.

*Демографическая ситуация и анализ численности населения*

По состоянию на 1 января 2017 год численность населения в сельском поселении Малый Атлым составила2072 человека. Динамика изменения численности населения отражена в таблице 2.1 и на диаграмме 2.1.

Таблица2.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **Численность, человек** | **Динамика изменения численности** |
| **человек** | **%** |
| 2011 | 2106 | - | - |
| 2012 | 2107 | +1 | +0,05 |
| 2013 | 2131 | +24 | +1,13 |
| 2014 | 2072 | -59 | -2,84 |
| 2015 | 2085 | +13 | +0,62 |
| 2016 | 2072 | -13 | -0,63 |

Диаграмма 2.1

Структуру населения можно отнести к прогрессивному типу, что обеспечивает возможность численного роста населения.

Прогнозирование численности населения приведено в составе Генерального плана, проекте планировки и межевания сельского поселения Малый Атлым и ведется отдельно для с. Малый Атлым, п. Заречный, п. Комсомольский, п. Большие Леуши и с. Большой Атлым с учетом демографической ситуации, сложившейся в сельском поселении Малый Атлым в настоящее время.

Прогнозирование численности населения для каждого из указанных населенных пунктов выполнялось в составе Генерального плана сельского поселения Малый Атлым на период до 2027 г.

Информация о численности постоянного населении необходима для оценки перспективного объема жилищного фонда, а также для оценки требуемого уровня обеспечения населения такими объектам социальной сферы, как детский дошкольные учреждения и общеобразовательные школы. Информация о численности наличного населения также необходима как для оценки требуемого уровня обеспечения населения различными объектами социальной сферы, так и для определения перспективного объема жилищного фонда. В частности, такая информация позволяет принять решение о необходимости строительства или реконструкции объектов жилищного фонда, предназначенных преимущественно для временного населения (общежития).

Следует отметить, что приведенная модель отражает общую динамику изменения численности населения и дает приближенные сведения о возрастной структуре населения. При изменении коэффициента рождаемости или при существенных его колебаниях в течение рассматриваемого периода, итоговая численность населения может быть отлична от расчетной.

Численность населения к 2027 году по сельскому поселению Малый Атлым составит 2085 человек.

Прогноз численности постоянного населения в разрезе населенных пунктов сельского поселения представлен ниже.

Таблица 2.2

|  |  |
| --- | --- |
| **Возрастные группы** | **Прогноз на 2027 год** |
| **с. Малый Атлым** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 465 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 84 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 250 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 131 |
|  |
| **п. Заречный** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 250 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 40 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 125 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 85 |
|  |
| **п. Большие Леуши** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 500 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 121 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 238 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 141 |
|  |
| **п. Комсомольский** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 455 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 97 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 238 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 120 |
|  |
| **с. Большой Атлым** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 415 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 102 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 221 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 92 |
|  |
| **ИТОГО по сельскому поселению Малый Атлым** |  |
| Общая численность населения, в том числе: | 2085 |
| младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | 444 |
| трудоспособный возраст(от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины) | 1072 |
| старше трудоспособного возраста(с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | 569 |

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в документах территориального планирования сельского поселения. Документы территориального планирования сельского поселения Малый Атлым разработаны на расчетный срок до 2027 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Ханты – Мансийского округа-Югры в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ сельского поселения Малый Атлым.

В соответствии с данными Генерального плана, проекта планировки и межевания сельского поселения Малый Атлым предусматривается строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах сельского поселения (таблицы2.3-2.7).

Таблица 2.3

Баланс улично-дорожной сети с. Малый Атлым

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | Поселковая дорога - проектируемая | 3700 | 7,0 | 25900 |
| 2 | Главная улица- проектируемая | 750 | 7,0 | 5250 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке- проектируемая | 2400 | 6,0 | 14400 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке- проектируемая | 2800 | 6,0 | 16800 |
| 5 | Проезды- проектируемые | 490 | 4,0-6,0 | 2940 |
| **ИТОГО - строительство** | **10140** |  | **65290** |

Таблица 2.4

Баланс улично-дорожной сети п. Большие Леуши

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | Поселковая дорога- проектируемая | 2550 | 7,0 | 17900 |
| 2 | Главная улица- проектируемая | 1050 | 7,0 | 7393 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке- проектируемая | 2200 | 6,0 | 13128 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке- проектируемая | 3020 | 6,0 | 18105 |
| 5 | Проезды- проектируемые | 1340 | 4,0-6,0 | 8029 |
| **ИТОГО- строительство** | **10160** |  | **64555** |

Таблица 2.5

Баланс улично-дорожной сети п. Заречный

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | Поселковая дорога - строительство | 890 | 8,0 | 7 100 |
| 2 | Главная улица - строительство | 520 | 8,0 | 4 160 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке- строительство  | 3 765 | 6,0 | 22 590 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке - строительство | 1 415 | 6,0 | 8 490 |
| 5 | Проезды - строительство | 1 110 | 4,0-6,0 | 6 030 |
| **ИТОГО - строительство** | **7 700** |  | **48 370** |

Таблица 2.6

Баланс улично-дорожной сети п. Комсомольский

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | Поселковая дорога- строительство | 4930 | 8,0 | 39438 |
| 2 | Главная улица- строительство | 1694 | 8,0 | 13554 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке- строительство | 2560 | 6,0 | 15355 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке- строительство | 2162 | 6,0 | 12997 |
| 5 | Проезды-строительство | 1321 | 6,0 | 7930 |
| **ИТОГО - строительство** | **12667** |  | **89274** |

Таблица 2.7

Баланс улично-дорожной сети с. Большой Атлым

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип улицы и дороги по классификации** | **Протяженность, м** | **Ширина проезжей части, м** | **Площадь проезжей части, м2** |
| 1 | Поселковая дорога - строительство | 2 860 | 8,0 | 22 895 |
| 2 | Главная улица - строительство | 475 | 8,0 | 3 780 |
| 3 | Основная улица в жилой застройке- строительство | 1 765 | 6,0 | 10 600 |
| 4 | Второстепенная улица в жилой застройке - строительство | 1 525 | 6,0 | 9 145 |
| **ИТОГО - строительство** | **6 625** |  | **46 420** |

Также с целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предусматривается:

* Строительство причала в с. Малый Атлым;
* Реконструкция причалов в с. Малый Атлым, п. Большие Леуши, с. Большой Атлым;
* Строительство автозаправочных станций в п. Большие Леуши, п. Комсомольский и северо-восточной части п. Заречный;
* Строительство лодочных станций в с. Малый Атлым, п. Заречный, п. Большие Леуши, с. Большой Атлым и северо-западной части п. Комсомольский;
* Реконструкция существующих вертолетных площадок в п. Комсомольский, п. Большие Леуши, с. Большой Атлым;
* Строительство вертолетной площадки в с. Малый Атлым, п. Заречный;
* Введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Связь с. Малый Атлым с районным центром осуществляется по автозимнику – протяженность 60 км. В летний период до села ходит речной транспорт. В зимний период между населенными пунктами п. Октябрьский и п. Карымкары действует автобусное сообщение с заездом автобуса в с. Малый Атлым.

Связь п. Большие Леуши с районным центром осуществляется по автозимнику – протяженность 75 км. В летний период до поселка ходит речной транспорт. Пристань расположена в юго-западной части поселка. В зимний период между населенными пунктами п. Октябрьский и п. Карымкары действует автобусное сообщение с заездом автобуса в п. Большие Леуши. Кроме этого в весенне-осенний период между населенными пунктами пгт. Приобье и г. Ханты-Мансийск действует воздушное сообщение (МИ-8) с остановкой в п. Большие Леуши. Вертолетная площадка расположена в восточной части поселка.

Поселок Заречный удален от административного центра на расстоянии 3 км (связь осуществляется по автомобильной дороге с капитальным типом покрытия). Связь с районным центром осуществляется по автозимнику – протяженность 60 км. В летний период до поселка ходит речной транспорт.

Поселок Комсомольский удален от административного центра на расстоянии 4 км (связь осуществляется по автомобильной дороге с капитальным типом покрытия). Связь с районным центром осуществляется по автозимнику – протяженность 67 км. В летний период до поселка ходит речной транспорт. В зимний период между населенными пунктами п. Октябрьский и п. Карымкары действует автобусное сообщение с заездом автобуса в п. Комсомольский. Кроме этого в весенне-осенний период между населенными пунктами пгт. Приобье и г. Ханты-Мансийск действует воздушное сообщение (МИ-8) с остановкой в п. Комсомольский.

Связь с. Большой Атлым с районным центром осуществляется по автозимнику – протяженность 45 км. В летний период до поселка ходит речной транспорт. В зимний период между населенными пунктами п. Октябрьский и п. Карымкары действует автобусное сообщение с заездом автобуса в с. Большой Атлым. Кроме этого в весенне-осенний период между населенными пунктами пгт. Приобье и г. Ханты-Мансийск действует воздушное сообщение (МИ-8) с остановкой в с. Большой Атлым. Вертолетная площадка расположена в северной части поселка.

* + 1. Автомобильный транспорт

В связи с отсутствием внешних автомобильных дорог близ населенных пунктов – уровень автомобилизации достаточно низкий. Личный автотранспорт представлен различными типами автомобилей: легковыми, мототехникой.

По территории сельского поселения Малый Атлым проходят 2 междугородних автобусных сообщения, таблица 2.8. Также в зимний период между п. Комсомольский, с. Малый Атлым, п. Заречный, с. Большой Атлым осуществляется регулярное автобусное сообщение.

Таблица 2.8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута (номер реестровой записи) | Вид перевозок (по регулируемым тарифам-С, по нерегулируемым тарифам - К) | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута (с указанием наименования начального и конечного остановочных пунктов) | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами | Порядок посадки/высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах -УОП, в любом не запрещенном ПДД месте-ЛМ) | Протяженность маршрута, км | Вид (автобус -А), класс транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса (особо малый - ОМ, малый – М, средний – С, большой – Б, особо большой –ОБ) | Экологические характеристики транспортных средств | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица, место его нахождения или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, контрактная информация (в том числе участников договора простого товарищества) |
| 2 | С | 002 | Октябрьское - Карымкары (зимний период) | пгт. Октябрьское ул. Калинина, п. Кормужиханка ул. Гагарина,п. Комсомольский,п. Заречный,с. Малый Атлым,п. Большие Леуши,п. Карымкары | ул. Калинина,ул. Гагарина,ул. Октябрьская,ул. Промысловая,ул. Московская,ул. Центральная,ул. Дорожная,ул. Ленина | УОП | 251,0 | А,М3, С-1 | 3 | с 01.01.2016  | ОАО «Северавтотранс», 628007, Ханты – Мансийский автономный округ - Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 104 |
| 4 | С | 004 | Большой Атлым -Октябрьское (зимний период) | с. Большой Атлым,п. Заречный,с. Малый Атлым,п. Комсомольский,п. Кормужиханка,пгт. Октябрьское ул. Калинина | ул. Школьная,ул. Промысловая,ул. Московская,ул. Октябрьская,ул. Гагарина,ул. Калинина | УОП | 185,5  | А,М2, М-1 | 3 | с 01.01.2016 | ОАО «Северавтотранс», 628007, Ханты – Мансийский автономный округ - Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 104 |

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. измерения** | **2015** | **2016** |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 5 | 5 |
| -городских | ед. | 0 | 0 |
| -пригородных | ед. | 3 | 3 |
| -междугородние | ед. | 2 | 2 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 537,5 | 537,5 |
| -городских | км | 0 | 0 |
| -пригородных | км | 101,0 | 101,0 |
| -междугородних | км | 436,5 | 436,5 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 50 | 50 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 3534 | 2952 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 11659 | 9750 |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д | н/д |
| Пассажирооборот | п-км | 70170 | 58500 |

Примечание. Количество выполненных рейсов и перевезенных пассажиров представлено только по пригородным маршрутам.

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

* оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;
* повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Реализация мероприятий позволит создать на территории сельского поселения Малый Атлым маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

На территории сельского поселения Малый Атлым грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями района.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории сельского поселения Малый Атлым, а также за ее пределы – отсутствует.

* + 1. Водный транспорт

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом имеют для сельского поселения Малый Атлым и в целом для Октябрьского района высокую социальную значимость. В навигационный период обеспечивается транспортная доступность для всех населенных пунктов с общей численностью населения 2072 человека.

Продолжительность навигации пассажирского флота в среднем составляет 145 суток.

Перевозку пассажиров и груза по водным маршрутам осуществляют: ОАО «Северречфлот».

По территории сельского поселения Малый Атлым проходит 1 регулярный межмуниципальный маршрут «Ханты-Мансийск–Березово», общей протяженностью 518 км. По маршруту следования расположено 3 остановочных пункта в населенных пунктах сельского поселения Малый Атлым. Перевозка пассажиров осуществляется теплоходом типа «Метеор».

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта представлены в таблице 2.10.

Таблица 2.10

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Протяженность | км | 312 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д |
| Пассажирооборот | пасс-км | н/д |
| Продолжительность навигации | суток | 145 |

На территории сельского поселения Малый Атлым большое распространение получило развитие маломерного флота. На 2016 год зарегистрировано:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Физическое лицо** | **Юридическое лицо** | **Итого:**  |
| с. Малый Атлым | 65 | 3 | 68 |
| с. Большой Атлым | 45 | 2 | 47 |
| п. Большие Леуши | 56 | 1 | 57 |
| п. Заречный | 38 | - | 38 |
| п. Комсомольский | 55 | 3 | 58 |
| **Всего:** | **259** | **9** | **268** |

Основным направлением деятельности в сфере пассажирских перевозок внутренним водным транспортом является сохранение существующей маршрутной сети в целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов района не имеющих автомобильных подъездных дорог и развитие водного туризма.

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* расширение транспортных возможностей для населения, создание условий для обновления флота;
* модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта (модернизация пристаней, установка понтонных причалов и т.д.);
* развитие туристско-экскурсионных маршрутов;
* развитие инфраструктуры для частных маломерных судов (строительство эллингов).
	+ 1. Воздушный транспорт

В период весенней/осенней распутицы авиация является единственным видом транспорта, который соединяет населенные пункты сельского поселения Малый Атлым как между собой, так и с пгт. Приобье, откуда осуществляются перевозки как железнодорожным транспортом, так и автомобильным.

Показатели деятельности вертолетных площадок в населенных пунктах сельского поселения Малый Атлым представлены в таблице 2.11.

Таблица 2.11

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016 год** |
| **Вертолетная площадка, п. Большие Леуши** | **Вертолетная площадка, п. Комсомольский** | **Вертолетная площадка, с. Большой Атлым** |
| Всего вылетов | выл. | н/д | н/д | н/д |
| Количество обслуженных пассажиров, всегов т.ч. | чел. | н/д | н/д | н/д |
| отправленных | чел. | н/д | н/д | н/д |
| принятых | чел. | н/д | н/д | н/д |
| Обработано груза | тонн | н/д | н/д | н/д |

Оценить пассажиропоток невозможно из-за отсутствия необходимых данных.

Инфраструктура воздушного транспорта.

Вертолетные площадки расположены в следующих населенных пунктах сельского поселения Малый Атлым:

* восточная часть поселка Большие Леуши;
* п. Комсомольский;
* северо-восточная часть села Большой Атлым.

Предлагаемые направления на долгосрочную перспективу:

1. реконструкция вертолетной площадки в с. Большой Атлым;
2. реконструкция вертолетной площадки в п. Комсомольский;
3. реконструкция вертолетной площадки в п. Большие Леуши;
4. строительство вертолетной площадки в п. Заречный;
5. строительство вертолетной площадки в с. Малый Атлым;
6. для обеспечения транспортной доступности населенных пунктов, не имеющих сообщения альтернативными видами транспорта, особенно в период весенней/осенней распутицы необходимо обеспечить сохранение существующих параметров межмуниципальной маршрутной сети;
7. проведение работ по поддержанию эксплуатационных характеристик вертолетных площадок сельского поселения Малый Атлым.
	* 1. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Малый Атлым перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

* 1. Характеристика сети дорог сельского поселения Малый Атлым, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Показатели дорожной сети сельского поселения Малый Атлым представлены в таблице 2.13.

Таблица 2.13

| **№п/п** | **Показатели**  | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе: | км | 39,3 |
| - | Федерального значения | км | --- |
| - | Регионального и межмуниципального значения | км |  |
| - | Местного значения | км | 39,3 |
| - | Зимние а/д | км |  |
| - | Ведомственные а/д | км |  |

Улично-дорожная сеть сельского поселения Малый Атлым

Внешние автомобильные дороги близ населенных пунктов сельского поселения Малый Атлым отсутствуют.

Покрытие на основных улицах отсутствует. В связи с этим во время весенне-осенних дождей улицы приходят в непригодное для движения пешеходов и транспорта состояние.

Для движения пешеходов в населенных пунктах не предусмотрены тротуары. Движение осуществляется по проезжим частям улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Основными улицами в населенных пунктах сельского поселения Малый Атлым выступают:

* в с. Малый Атлым - ул. Московская;
* в п. Большие Леуши - ул. Лесная, ул. Центральная, ул. Гаражная;
* в п. Заречный - ул. Береговая, ул. Геологическая, ул. Школьная;
* в п. Комсомольский - ул. 22 Партсъезда, ул. Мира;
* в с. Большой Атлым - ул. Школьная, ул. Колхозная.

В сельском поселении Малый Атлым существует сеть пассажирского транспорта. Автобусные маршруты связывают населенные пункты с административным центром сельского поселения. Наличие остановочных пунктов на маршрутах движения достаточно.

Личный автотранспорт представлен в основном следующими типами: легковые и мототехника. Имеются также моторные лодки. Хранение личного авто-, мототранспорта и лодок осуществляется в гаражах, расположенных на территории приусадебных участков.

Основными недостатками улично-дорожной сети в сельском поселении Малый Атлым, являются несоответствие геометрических параметров улиц их нормативным показателям, недостаточная организация движения, недостаточное отделение пешеходного движения от проезжей части, особенно на дорогах местного значения, отсутствие оборудованных пешеходных переходов.

Общая протяженность улично-дорожной сети сельского поселения Малый Атлым составляет 39,3 км. Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 2.14.

Таблица 2.14

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **Количество** | **%** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей  | км | 0 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | км | 0 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | км | 8,45 | 21,5 |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | км | 30,85 | 78,5 |

Исследования интенсивности дорожного движения в населенных пунктах сельского поселения Малый Атлым не проводились.

Содержание дорог в населенных пунктах сельского поселения Малый Атлым осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

В летнее время – грейдирование дорожного полотна, ямочный ремонт, устройство оснований и покрытий;

В зимнее время– грейдирование, уборка снега отвалом.

Оценка качества содержания дорог - хорошее.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Малый Атлым, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Генеральным планом, проектом планировки и межевания сельского поселения Малый Атлым предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция существующих дорог и доведение их параметров до нормативных значений, строительство новой сети дорог в проектируемых перспективных микрорайонах.

Уровень автомобилизации оценить невозможно из-за отсутствия данных.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства. Проектирование и обустройство парковочных площадок на территории населенных пунктов сельского поселения Малый Атлым на перспективу не предусматривается.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В зимний период между п. Комсомольский, с. Малый Атлым с. Большой Атлым и п. Заречный осуществляется регулярное автобусное сообщение. Характеристика пассажирских перевозок представлена в таблице 2.6.

Таблица 2.6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Название маршрута** | **Количество рейсов** | **Количество перевезенных пассажиров** |
| **2015 год** | **2016 год** | **2015 год** | **2016 год** |
| п. Комсомольский – п. Заречный | 1492 | 1448 | 5505 | 4932 |
| п. Комсомольский – с. Большой Атлым | 52 | - | 14 | - |
| п. Комсомольский – с. Малый Атлым | 1990 | 1504 | 6140 | 4818 |

Как видно из таблицы 2.6, в 2016 году количество рейсов и перевезенных пассажиров значительно сократилось.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к населенным пунктам сельского поселения Малый Атлым, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в населенных пунктах не предусмотрены тротуары. Движение осуществляется по проезжим частям улиц, отсутствуют обустроенные пешеходные переходы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

По итогам анализа проектом предлагается:

* Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных улиц в качестве покрытия предлагается сборный железобетон, а вдоль второстепенных улиц деревянный настил;
* Обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах сельского поселения Малый Атлым;
* Развитие и популяризация велосипедного движения у жителей.
	1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в сельском поселении Малый Атлым, в основном это связано с тем, что ряд транспортных коридоров и мостовой переход в Октябрьском районе на данный момент не функционируют в полном масштабе.

Содержание автомобильных дорог внутри поселения осуществляется силами ООО «Север-Строй».

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории сельского поселения Малый Атлым было зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадало 3 человека.

Основные очаги аварийности по данным за 2016 год.

1. ДТП произошло 09.05.2016 г. в п. Большие Леуши на ул. Таежная. В результате наезда на препятствие ранен 1 человек.
2. ДТП произошло 21.10.2016 г. на межпоселенческой дороге с. Малый Атлым – п. Комсомольский. В результате съезда с дороги ранено 2 человека.

Для повышения безопасности дорожного движения предлагается проведение дополнительных мероприятий:

* развитие систем видеонаблюдение внутри поселения;
* расширение систем видеофиксации скоростного режима;
* развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* Своевременная обработка противогололедными материалами.
* Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.
	1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе сельского поселения Малый Атлым отсутствуют.

В настоящее время основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории населенных пунктов являются котельные, автотранспорт, деревообрабатывающие и строительные предприятия, а также печное дровяное отопление индивидуальных домов.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Для улучшения качества атмосферного воздуха на селитебных территориях населённых пунктов сельского поселения Малый Атлым генеральным планом предложены следующие мероприятия:

* вынос объектов капитальной застройки из санитарно-защитных зон;
* организация, благоустройство санитарно-защитных зон;
* ликвидация котельных работающих на угольном топливе, перевод жилой и общественной застройки на индивидуальные источники теплоснабжения;
* удаление вертолетных площадок в п. Большие Леуши, с. Большой Атлым и п. Комсомольский от жилой застройки на нормативное расстояние;
* ликвидация дизельной электростанций в п. Большие Леуши;
* организация рациональной автотранспортной и автодорожной структуры населенных пунктов, способствующей улучшению состояния воздушного бассейна;
* оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров;
* проведение работ по нормированию выбросов;
* контроль за соблюдением нормативов выбросов и ПДК.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

По данным Доклада об экологической ситуации в Ханты – Мансийском автономном округе-Югре, представленным Департаментом экологии в 2016 году, в створе пгт. Октябрьское (ниже источника загрязнения, далее низ) изменений в качестве воды реки Обь не произошло, вода характеризовалась как «грязная» 4 класса разряда «а».

В створе пгт. Октябрьское (выше источника загрязнения, далее виз) качество воды несколько ухудшилось от разряда «а» до разряд «б» в пределах 4 класса.

По-прежнему характерными загрязняющими веществами на участке реки Обь от г. Нижневартовск до с. Полноват являлись трудноокисляемые органические вещества (по ХПК), азот аммонийный, соединения железа, меди, цинка, марганца, повторяемость превышения ПДК этих веществ составила 58-100%. Так же наблюдалась характерная загрязненность легкоокисляемыми органическими веществами (по БПК5) ниже пгт. Октябрьское. Наблюдалась устойчивая загрязненность легкоокисляемыми органическими веществами (по БПК5) (П1 = 42%, пгт. Октябрьское (виз)), азотом нитритным в створах пгт. Октябрьское. Отмечалась неустойчивая загрязненность нефтепродуктами (пгт. Октябрьское), пестицидами пп-ДДТ (пгт. Октябрьское (виз)).

Критическими показателями загрязненности являлись: соединения железа во всех створах, цинка (все створы, кроме створа пгт. Октябрьское (виз)), растворенный в воде кислород (пгт. Октябрьское), марганца (г. Сургут, пгт. Октябрьское (виз)).

В отчетном году в воде р. Обь зарегистрировано: в створе пгт. Октябрьское (виз) – 3 случая острого дефицита растворенного в воде кислорода (1,06-1,85 мг/л), 1 случай пониженного содержания растворенного в воде кислорода (2,51 мг/л) и 1 случай ВЗ соединениями марганца (41,2 ПДК), в створе пгт. Октябрьское (низ) в период ледостава – 3 случая острого дефицита кислорода (1,19-1,59 мг/л) и 1 случай пониженного содержания растворенного в воде кислорода (2,25 мг/л).

Гидрографическая сеть сельского поселения Малый Атлым представлена реками Обь, Большой Атлым, Малый Атлым, Большая Леушинская и ручьями Пежикурсоим и Антипкина.

Проектом генерального плана сельского поселения Малый Атлым предусмотрены следующие мероприятия по охране водной среды:

* организация полигонов ТБО, с целью предотвращения попадания поверхностного и подземного стока в водные объекты;
* устройство новых водозаборных скважин вне жилой застройки, тампонирование старых скважин;
* организация водоохранных зон и прибрежных защитных полос на прилегающих к рекам территориях, с целью предотвращения загрязнения, заиления и истощения вод;
* организация поверхностного стока на территории населенных пунктов с очисткой вод на выпуске, при этом особое внимание должно быть уделено более полной очистке вод от нефтепродуктов, взвешенных и органических веществ;
* канализование жилой и общественной застройки осуществляется в индивидуальные и групповые септики, с последующим вывозом жидких бытовых отходов на канализационные очистные сооружения;
* предотвращение заиливания и заболачивания прибрежных территорий;
* организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

Все эти мероприятия должны значительно улучшить состояние водных ресурсов сельского поселения Малый Атлым.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым

В генеральном плане сельского поселения Малый Атлым определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Важным элементов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым является строительство автомобильной дороги Октябрьское – Горнореченск с последующим выходом на п. Урманный и далее на г. Ханты-Мансийск, что позволит наладить круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами и обеспечит доступ населения к таким важным объектам транспорта как аэропорт г. Нягань и аэропорт г. Ханты-Мансийск, а также железнодорожный вокзал г. Нягань. На дорогу Октябрьское – Горнореченск генеральным планом предусмотрен выход из с. Большой Атлым и на п. Комсомольский. Данная дорога позволит организовать круглогодичное сообщение с районным центром – пгт. Октябрьское. Кроме этого предусмотрено сохранить вертолетное сообщение – как дополнительный вид транспорта – предусмотрев перенос вертолетной площадки в восточную часть населенного пункта.

Также в улично-дорожной сети предусматривается реконструкция 51,020 км дорог, включая поселковые дороги, главные улицы, главные и второстепенные улицы в жилой застройке и проезды.

В населенных пунктах также предусматривается:

* с. Малый Атлым – строительство причала в южной части села, строительство вертолетной площадки, строительство лодочной станции;
* п. Большие Леуши – реконструкция и вынос вертолетной площадки в восточном направлении. С целью повышения уровня обслуживания транспорта предусмотрено строительство автозаправочной станции, строительство лодочной станции;
* п. Заречный – строительство автозаправочной станции в северо-восточной части поселка. Строительство вертолетной площадки, строительство лодочной станции;
* п. Комсомольский – реконструкция и вынос существующей вертолетной площадки на 200 м в западном направлении от прежнего места. Строительство лодочной станции в северо-западной части поселка, строительство автозаправочной станции;
* с. Большой Атлым – реконструкция существующей вертолетной площадки и вынос ее в восточную часть села. Для заправки транспортных средств топливом отведена территория под склад горюче-смазочных материалов, строительство лодочной станции.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных улиц в качестве покрытия предлагается сборный железобетон, а вдоль второстепенных улиц деревянный настил. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы ханты-мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы» в редакции Постановления Правительства Югры от 16.09.2016№ 355-п;
3. Генеральный план, проект планировки и межевания сельского поселения Малый Атлым до 2027 года.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года №4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Югра 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию и строительство вертолетных площадок, лодочных станций, автозаправочных станций, реконструкцию остановочных павильонов, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организацию нового бизнеса и производств на территории сельского поселения Малый Атлым.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2027 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛЫЙ АТЛЫМ**
	1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Малый Атлым

Прогнозные темпы экономического развития сельского поселения Малый Атлым указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана сельского поселения Малый Атлым предусматривается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов до 2027 года.

Развитие улично-дорожной сети сельского поселения Малый Атлым до 2027 года представлено в таблице 3.1.

Таблица 3.1

| **Наименование мероприятия** | **Протяженность метров** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- | --- | --- |
|
| Поселковая дорога | 3700,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |
| Главная улица | 750,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |
| Основная улица в жилой застройке | 2400,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |
| Второстепенная улица в жилой застройке | 2800,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |
| Проезды | 490,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |
| Поселковая дорога | 2550,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |
| Главная улица | 1050,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |
| Основная улица в жилой застройке | 2200,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |
| Второстепенная улица в жилой застройке | 3020,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |
| Проезды | 1340,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |
| Поселковая дорога | 890,0 | п. Заречный | 2021-2027 |
| Главная улица | 520,0 | п. Заречный | 2021-2027 |
| Основная улица в жилой застройке | 3765,0 | п. Заречный | 2021-2027 |
| Второстепенная улица в жилой застройке | 1415,0 | п. Заречный | 2021-2027 |
| Проезды | 1110,0 | п. Заречный | 2021-2027 |
| Поселковая дорога | 4930,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |
| Главная улица | 1694,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |
| Основная улица в жилой застройке | 2560,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |
| Второстепенная улица в жилой застройке | 2162,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |
| Проезды | 1321,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |
| Поселковая дорога | 2860,0 | с. Большой Атлым | 2021-2027 |
| Главная улица | 475,0 | с. Большой Атлым | 2021-2027 |
| Основная улица в жилой застройке | 1765,0 | с. Большой Атлым | 2021-2027 |
| Второстепенная улица в жилой застройке | 1525,0 | с. Большой Атлым | 2021-2027 |
| **Итого** | **47292,0** |  |  |

* 1. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Малый Атлым, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса сельского поселения Малый Атлым разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

Для развития транспортного комплекса предлагается 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития как сельского поселения, так и района в целом.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории сельского поселения Малый Атлым предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении Малый Атлым, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2027 года представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| -по регулируемым тарифам | ед. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| но нерегулируемым тарифам | ед. | - | - | - | - | - |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 537,5 | 537,5 | 537,5 | 537,5 | 537,5 |
| по регулируемым тарифам | км | 537,5 | 537,5 | 537,5 | 537,5 | 537,5 |
| по нерегулируемым тарифам | км | - | - | - | - | - |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 9750 | 9750 | 9750 | 9750 | 9750 |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Пассажирооборот | п-км | 58500 | 58500 | 58500 | 58500 | 58500 |

Примечание. Количество выполненных рейсов и перевезенных пассажиров представлено только по пригородным маршрутам.

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2027 года представлены в таблице 3.3.

Таблица 3.3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
|
| Количество маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Протяженность  | км | 312 | 312 | 312 | 312 | 312 |
| Количество выполненных рейсов  | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Пассажирооборот | тыс.п-км | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Показатели перевозок воздушным транспортом представлены в таблице 3.4.

Таблица 3.4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Грузоперевозки | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым до 2027 года представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число остановочных площадок |
| *Вариант 1* | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| *Вариант 2* | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| *Вариант 3* | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 |
| Число пригородных маршрутов пассажирского транспорта |
| *Вариант 1* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Вариант 2* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Вариант 3* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Число междугородних автобусных маршрутов |
| *Вариант 1* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 2* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Вариант 3* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **Велосипедное и пешеходное движение** |
| Доля пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, % |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 |
| *Вариант 3* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Велосипедное движение, число велодорожек |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| *Вариант 2* | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| *Вариант 3* | 1 | 2 | 3 | 5 | 5 |
| Парковочное пространство, мест |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Вариант 3* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Авиационный транспорт** |
| Число вертолетных площадок |
| *Вариант 1* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Вариант 2* | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| *Вариант 3* | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| **Водный транспорт** |
| Число причалов |
| *Вариант 1* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Вариант 2* | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| *Вариант 3* | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Число лодочных станций |
| *Вариант 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| *Вариант 2* | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| *Вариант 3* | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 |

* 1. Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Октябрьского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети сельского поселения Малый Атлым является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Прогноз развития дорожной сети в сельском поселении Малый Атлым до 2027 года представлен в таблице 3.6.

Таблица 3.6

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| Вариант 1 | км | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 |
| Вариант 2 | км | 39,663 | 40,026 | 40,389 | 40,752 | 41,115 |
| Вариант 3 | км | 40,0265 | 40,753 | 41,4795 | 42,206 | 47,292 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2027 года, представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| Количество автотранспорта, в т.ч. | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| легковые автомобили | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| грузовые автомобили | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| маломерный водный транспорт (лодки, катера) | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| мототехника (снегоходы, бураны и т.п.) | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по сельскому поселению Малый Атлым до 2027 года представлены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| Число зарегистрированных ДТП | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 67 % по сравнению с 2016 годом.

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Для достижения указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

* обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
* управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;
* автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
* управления работой пассажирского транспорта, обеспечению надежности его работы и увеличению скорости и регулярности движения;
* мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
* электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом определяющим состав элементов ИТС и ее построение является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы). В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

* информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
* конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;
* грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
* общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
* службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
* электронные платежи на транспорте – трансакции и резервирование в транспортном секторе;
* персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
* мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
* управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
* национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса. В настоящее время эта проблема постоянно возникающих заторов, вследствие которых существенно возрастают затраты времени на передвижения, ухудшается экологическая обстановка. Основная причина возникновения заторов – это несоответствие пропускной способности транспортной инфраструктуры (прежде всего УДС) и транспортной нагрузки.

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности – парковка с нарушением ПДД (перпендикулярно, в 2 ряда, в запрещенных местах и т.д.). На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности являются следующие:

* нарушения ПДД, такие как проезд на запрещающий сигнал и выезд на «забитый» перекресток;
* неэффективное светофорное регулирование, из-за режимов не соответствующих транспортной ситуации, ручного регулирования, применения устаревших технологий управления.

Отдельно следует выделить подходы к перекресткам, хотя они и являются частью перегона. На подходах к перекресткам с целью канализации потоков по маневрам обязательно необходимо обеспечивать работу всех полос движения. В случае нахождения в крайних правых полосах припаркованных автомобилей и стабильных пешеходных потоков, пропускная способность перекрестков резко снижается. Для решения этой задачи следует устанавливать знаки запрета остановки на подходах к перекресткам и, именно здесь, обеспечивать работу эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств и устанавливать системы автоматической фиксации нарушений.

Основными путями снижения транспортной нагрузки в условиях сформировавшейся среды являются переориентация передвижений населения с индивидуального на общественный пассажирский транспорт, повышение «разумности» поведения участников движения за счет повышения их информированности, введение ограничительных мер и обеспечение контроля за их соблюдением. Все это работает только в сочетании с повышением качества работы общественного транспорта.

С учетом вышеизложенного, в качестве приоритетных доменных сервисов, которые необходимо развивать в первую очередь необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

* *управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам*, прежде всего, развитие эффективно работающей АСУДД;
* *общественный транспорт*, прежде всего в части совершенствования управления пассажирскими перевозками и повышения уровня надежности его функционирования и информационного обеспечения пользователей;
* *информирование участников движения*, включая создание системы мониторинга транспортной ситуации, необходимой для выработки решений по управлению транспортным комплексом, развития и функционирования АСУДД, он-лайн информирование участников движения.

С целью повышения безопасности функционирования транспортного комплекса также крайне важным является развитие сервисного домена «мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды».

Практическая реализация ИТС в населенных пунктах сельского поселения Малый Атлым позволит существенно улучшить качество транспортного обслуживания населения, позволит администрации сельского поселения Малый Атлым своевременно принимать управленческие решения по транспортной отрасли.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

* авиационный транспорт:
1. в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
2. с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;
3. строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров;
* автомобильный транспорт:
1. оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
2. с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
3. перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;
* речной транспорт:
1. поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

1. У**КРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
	1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
		1. Автомобильный транспорт

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Строительство автозаправочных станций – 3 ед. | 2021-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |

* + 1. Воздушный транспорт

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Реконструкциявертолетных площадок – 3 ед. | 2021-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |
| Строительство вертолетных площадок – 2 ед. | 2021-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |

* + 1. Речной транспорт

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Строительство лодочных станций – 5 ед. | 2021-2027 гг. |  | 80 | 20 |  |
| Строительство причала – 1 ед.  | 2021-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Реконструкция причалов – 3 ед. | 2021-2027 гг. |  | 95 | 5 |  |
| Развитие речных туристических маршрутов. Обустройство «зеленых» стоянок | 2021-2027 гг. |  | 100 |  |  |

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Реконструкция остановочных площадок - 7 шт. | 2021-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Строительство 1 остановочной площадки в с. Малый Атлым – 1 ед. | 2018 г. |  |  | 100 |  |
| Установка элементов транспортной навигации | 2021-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Субсидирование автобусных перевозок | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Изготовление информационных материалов | 2021-2027 гг. |  |  | 100 |  |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Установка дорожных и информационных знаков | 2017-2019 гг. |  |  | 100 |  |
| Установка и реконструкция ограждений | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Обустройство пешеходных переходов | 2017-2018 гг. |  |  | 100 |  |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Малый Атлым

Таблица 5.6

| **Наименование мероприятия** | **Тип улицы** | **Протяженность метров** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные источники** |
| Поселковая дорога | Проектируемая | 3700,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Главная улица | Проектируемая | 750,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Основная улица в жилой застройке | Проектируемая | 2400,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Проектируемая | 2800,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Проезды | Проектируемая | 490,0 | с. Малый Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Поселковая дорога | Проектируемая | 2550,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Главная улица | Проектируемая | 1050,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Основная улица в жилой застройке | Проектируемая | 2200,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Проектируемая | 3020,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Проезды | Проектируемая | 1340,0 | п. Большие Леуши | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Поселковая дорога | Проектируемая | 890,0 | п. Заречный | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Главная улица | Проектируемая | 520,0 | п. Заречный | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Основная улица в жилой застройке | Проектируемая | 3765,0 | п. Заречный | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Проектируемая | 1415,0 | п. Заречный | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Проезды | Проектируемая | 1110,0 | п. Заречный | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Поселковая дорога | Проектируемая | 4930,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Главная улица | Проектируемая | 1694,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Основная улица в жилой застройке | Проектируемая | 2560,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Проектируемая | 2162,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Проезды | Проектируемая | 1321,0 | п. Комсомольский | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Поселковая дорога | Проектируемая | 2860,0 | с. Большой Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Главная улица | Проектируемая | 475,0 | с. Большой Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Основная улица в жилой застройке | Проектируемая | 1765,0 | с. Большой Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Проектируемая | 1525,0 | с. Большой Атлым | 2021-2027 |  | 95% | 5% |  |
| **Итого** | **47292,0** |  |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Установка отбойников | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Изготовление новых знаков | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Установка систем ограничения скорости движения | 2021-2027 гг. |  | 100 |  |  |
| Установка систем видеонаблюдения | 2021-2027 гг. |  | 100 |  |  |

* 1. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Подключение транспортных средств к системе мониторинга | 2021-2027 гг. |  | 90 | 10 |  |

* 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием | 2017-2027 гг. |  |  |  | 100 |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне | 2021-2027 гг. |  | 100 |  |  |

* 1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **федеральный бюджет** | **бюджет субъекта** | **бюджет сельского поселения** | **внебюджетные средства** |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | 2017-2027 гг. |  |  | 100 |  |

1.
2. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

| **Мероприятия** | **Наименование мероприятия** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | **Всего капитальных вложений, тыс. руб.** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021-2027 гг.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Строительство автозаправочных станций – 3 ед. |  |  |  |  | 3000 | 3000 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Реконструкция существующих вертолетных площадок в п. Комсомольский, п. Большие Леуши, с. Большой Атлым – 3 ед. |  |  |  |  | 3000 | 3000 |
| Строительство 2 вертолетных площадок: в с. Малый Атлым и п. Заречный |  |  |  |  | 3000 | 3000 |
| Строительство лодочных станций в каждом населенном пункте – 5 ед. |  |  | 100 | 100 | 500 | 700 |
| Строительство причала в с. Малый Атлым |  |  |  |  | 500 | 500 |
| Реконструкция причалов – 3 ед. |  |  |  |  | 900 | 900 |
| Развитие речных туристических маршрутов. Обустройство «зеленых» стоянок |  |  |  |  | 500 | 500 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Реконструкция остановочных площадок – 7 шт. |  | 15 | 15 | 15 | 60 | 105 | Бюджет сельского поселения |
| Строительство 1 остановочнойплощадки в с. Малый Атлым |  | 20 |  |  |  | 20 |
| Установка элементов транспортной навигации |  |  |  |  | 100 | 100 |
| Субсидирование автобусных перевозок | 100 | 100 | 100 | 100 | 700 | 1100 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Изготовление информационных материалов |  |  |  |  | 100 | 100 | Бюджет сельского поселения |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Установка дорожных и информационных знаков | 25 | 25 | 25 |  |  | 75 | Бюджет сельского поселения |
| Установка и реконструкция ограждений | 100 | 100 | 100 | 100 | 700 | 1100 |
| Обустройство пешеходных переходов | 70 | 70 |  |  |  | 140 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог | Строительство поселковых дорог протяженностью 3700,0 м в с. Малый Атлым |  |  |  |  | 38850 | 38850 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Строительство главных улиц протяженностью 750,0 м в с. Малый Атлым |  |  |  |  | 7875 | 7875 |
| Строительство основных улиц в жилой застройке протяженностью 2400,0 м в с. Малый Атлым |  |  |  |  | 21600 | 21600 |
| Строительство второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 2800,0 м в с. Малый Атлым |  |  |  |  | 25200 | 25200 |
| Строительство проездов протяженностью 490,0 м в с. Малый Атлым |  |  |  |  | 4410 | 4410 |
| Строительство поселковых дорог протяженностью 2550,0 м в п. Большие Леуши |  |  |  |  | 26850 | 26850 |
| Строительство главных улиц протяженностью 1050,0 м в п. Большие Леуши |  |  |  |  | 11089,5 | 11089,5 |
| Строительство основных улиц в жилой застройке протяженностью 2200,0 м в п. Большие Леуши |  |  |  |  | 19692 | 19692 |
| Строительство второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 3020,0 м в п. Большие Леуши |  |  |  |  | 27157,5 | 27157,5 |
| Строительство проездов протяженностью 1340,0 м в п. Большие Леуши |  |  |  |  | 12043,5 | 12043,5 |
| Строительство поселковых дорог протяженностью 890,0 м в п. Заречный |  |  |  |  | 10650 | 10650 |
| Строительство главных улиц протяженностью 520,0 м в п. Заречный |  |  |  |  | 6240 | 6240 |
| Строительство основных улиц в жилой застройке протяженностью 3765,0 м в п. Заречный |  |  |  |  | 33885 | 33885 |
| Строительство второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 1415,0 м в п. Заречный |  |  |  |  | 12735 | 12735 |
| Строительство проездов протяженностью 1110,0 м в п. Заречный |  |  |  |  | 9045 | 9045 |
| Строительство поселковых дорог протяженностью 4930,0 м в п. Комсомольский |  |  |  |  | 59157 | 59157 |
| Строительство главных улиц протяженностью 1694,0 м в п. Комсомольский |  |  |  |  | 20331 | 20331 |
| Строительство основных улиц в жилой застройке протяженностью 2560,0 м в п. Комсомольский |  |  |  |  | 23032,5 | 23032,5 |
| Строительство второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 2162,0 м в п. Комсомольский |  |  |  |  | 19495,5 | 19495,5 |
| Строительство проездов протяженностью 1321,0 м в п. Комсомольский |  |  |  |  | 11895 | 11895 |
| Строительство поселковых дорог протяженностью 2860,0 м в с. Большой Атлым |  |  |  |  | 34342,5 | 34342,5 |
| Строительство главных улиц протяженностью 475,0 м в с. Большой Атлым |  |  |  |  | 5670 | 5670 |
| Строительство основных улиц в жилой застройке протяженностью 1765,0 м в с. Большой Атлым |  |  |  |  | 15900 | 15900 |
| Строительство второстепенных улиц в жилой застройке протяженностью 1525,0 м в с. Большой Атлым |  |  |  |  | 13717,5 | 13717,5 |
| Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Установка отбойников | 50 | 50 | 50 | 50 | 350 | 550 | Бюджет сельского поселения |
| Изготовление новых знаков | 10 | 10 | 10 | 10 | 70 | 110 |
| Установка систем ограничения скорости движения |  |  |  |  | 50 | 50 |
| Установка систем видеонаблюдения |  |  |  |  | 100 | 100 | Бюджет субъекта |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Подключение транспортных средств к системе мониторинга |  |  |  |  | 500 | 500 | Бюджет субъекта, бюджет сельского поселения |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием | 30 | 30 | 30 | 30 | 450 | 570 | Внебюджетные средства |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне  |  |  |  |  | 500 | 500 | Бюджет субъекта |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 10 | 10 | 10 | 10 | 70 | 110 | Бюджет сельского поселения |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | - | - | - | - | - |  |
| **Всего:** | **395** | **430** | **440** | **415** | **486013,5** | **487693,5** |  |

Примечание. Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2027 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры - авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 |  |  |  |
| Протяженность обустроенных пешеходных переходов | 0 | 0 |  |  |  |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 40,0265 | 40,753 | 41,4795 | 42,206 | 47,292 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта сельского поселения Малый Атлым -сегмент речной транспорт | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Число причалов | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Число лодочных станций | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛЫЙ АТЛЫМ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югра, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО - Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Малый Атлым, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения Малый Атлым является элементом транспортной системы округа, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории сельского поселения Малый Атлым.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МАЛЫЙ АТЛЫМ

ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА

ХАНТЫ – МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРА

на 2017-2021 годы и на период до 2027 года

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор**  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация сельского поселения Малый Атлым**

Юридический адрес: 628120, Ханты – Мансийский автономный округ - Югра, Октябрьский район, с. Малый Атлым, ул. Центральная, д. 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава администрации сельского поселения Малый Атлым** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Дейнеко С.В.** |